



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОМ КОМИТЕТЕ СССР ПО НАУКЕ И ТЕХНИКЕ
(ГОСКОМИЗОБРЕТЕНИЙ)

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№

1563708

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР, Госкомизобретений выдал настоящее авторское свидетельство на изобретение:

"Устройство для аварийного спуска людей"

Автор (авторы): Белашов Алексей Николаевич

Заявитель: он же

Заявка № 4316835

Приоритет изобретения 20 октября 1987г.
Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений СССР

15 января 1990г.
Действие авторского свидетельства распространяется на всю территорию Союза ССР.

Председатель Комитета

Начальник отдела

Ю. Белашов
Зинин



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

- (21) 4316835/30-12
(22) 20.10.87
(46) 15.05.90. Бюл. № 18
(75) А. Н. Белашов
(53) 628,74 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1243740, кл. А 62 В 1/10, 1986.
(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВАРИЙНОГО СПУСКА
ЛЮДЕЙ
(57) Изобретение относится к спаса-

2

тельным средствам, в частности к устройствам для аварийного спуска людей, и позволяет расширить технологические возможности устройства посредством того, что средство для торможения барабана имеет механизм регулирования прижима колодок, выполненный в виде установленных на стержнях, связывающих колодки, пружин с регулировочными гайками. 2 ил.

Изобретение относится к спасательным средствам, в частности к устройствам для аварийного спуска людей.

Цель изобретения - расширение технологических возможностей за счет обеспечения регулирования скорости спуска независимо от веса.

На фиг. 1 изображено устройство для аварийного спуска людей в сборе; на фиг. 2 - сечение А-А на фиг. 1.

Устройство для аварийного спуска людей содержит свободно установленный на оси 1, расположенной в кожухе 2 с подвеской 3, барабан 4 со страховочным тросом 5 и со средством его торможения. Средство для торможения барабана выполнено в виде установленного на оси 1 барабана 4 корпуса 6, несущего диаметрально разнесенные один относительно другого и связанные между собой посредством шарнирно установленных стержней 7, имеющих пружинный регулятор 8 усилий, тормозных колодок 9, установленных с возможностью контакта с внутренней поверхностью 10 кожуха 2. Тормозные колодки 9 имеют

фрикционные накладки 11. В устройство входят шарниры 12 стержней 7, регулировочная гайка 13, окно 14 для пропускания троса 5, шкала 15 усилий, направляющий шток 16, крышка 17 и крепление 18 троса 5.

Устройство работает следующим образом.

Устройство посредством подвески 3 подвешивают к зданию, регулировочной гайкой 13 устанавливают ту нагрузку, которая возникает от опускаемого груза, к тросу 5 пристыковывается опускаемый груз. При спуске трос 5 начинает раскручиваться, а взаимодействующие с ним тормозные колодки 9 раскрываются и своими фрикционными накладками 11 вступают в контакт с внутренней поверхностью 10 кожуха 2, вызывая тем самым торможение с определенным усилием.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Устройство для аварийного спуска людей, содержащее свободно установленный на оси и расположенный в кожухе с

подвеской барабан со страховочным тросом и со средством его торможения, содержащий диаметрально расположенные в кожухе тормозные колодки, отличающееся тем, что, с целью расширения его технологических возможностей за счет обеспечения регулировки скорости спуска независимо от веса груза, оно имеет установленные в 10

корпусе диаметрально противоположные стержни, каждая колодка шарнирно прикреплена к одному концу соответствующего стержня, другой конец которого связан со свободным плечом другой колодки, подпружинен к нему и имеет регулировочную гайку, а на кожухе имеется шкала для регулирования усилия давления тормозных колодок.

